

□
החשב הכללי - ועדת הפטור
מספר פרוטוקול 6112

פרטים כלליים

המשרד הפונה	התקבל בוועדת הפטור	תאריך דיון
משרד התחבורה	16.02.2026	08.03.2026
פרטי ההתקשרות המבוקשת		
נושא ההתקשרות	מטרת הפניה	תקנת חוק
הפעלת שירות מרוחק ויישומון		
בטלפון סלולרי לתשלום דמי נסיעה		
ותיקוף בתח"צ		
הארכת התקשרות	3(4)(ב)(3)	מועד החלטת ועדת מכרזים הפונה
		מספר פנייה
		8001753346
		26.01.2026

חברי ועדה נוכחים	תפקיד	תפקיד בוועדה
בנימין מנחם	סגן בכיר לחשבת הכללית	יו"ר ועדה
אורי כץ	יועץ משפטי	יועץ/ת משפטי/ת
אורי שאשא	סגן בכיר לחשבת הכללית	חבר/ת ועדה

החלטת הוועדה

הוועדה ממליצה על : אישור ההתקשרות לפי תקנה 3(4)(ב)(3) לתקנות חובת המכרזים
ההחלטה מותנית באישור של: החשבת הכללית
היות ומדובר במכרז בעל סוגיות כלכליות רחבות, לרבות היבטים הנוגעים למכרז המסלקה, על המשרד להציג לסגנית בכירה לחשבת הכללית האמונה על המשרד, וכן לסגן החשבת הכללית, חטיבת כלכליים, את המודל הכלכלי המוצע, וזאת לצורך בחינת הדרך הנכונה לגיבוש ההתקשרות מול הספקים.
מאושר לתקופה שמיום 08.03.2026 ועד ליום 01.09.2026 בתוספת אופציה לתקופה שמיום 02.09.2026 ועד ליום 01.03.2027 אשר מימושה יהיה בכפוף לכך שהמכרז החדש פורסם וההליך המכרזי מתנהל בהתאם לאבני הדרך שהוצגו. ככל שלא יתקיימו תנאים אלה, הארכה זו תהיה כפופה לאישור סגנית החשבת הכללית האמונה על פעילות המשרד.
כמו כן, האופציה לשנה נוספת באישור אישור סגנית החשבת הכללית האמונה על פעילות המשרד.

תקופת התקשרות המשך נוספת					
הערות					
ספקים					
שם ספק	ח.פ.	סטטוס ספק	סוג ספק		
הופ און מוביליטי ישראל בע"מ	516071966	זוכה			
מוביט-פנגו תשלומי תחבורה ציבורית בע	516066115	זוכה			
פרטי תקופה					
תאריך תחילה מבוקש	תאריך תחילה מאושר	תאריך סיום מבוקש	תאריך סיום מאושר	סכום מבוקש	היקף התקשרות מאושר מטבע (כולל מע"מ)
01.03.2026	08.03.2026	01.03.2027	01.09.2026	19,304,800	9,652,400 שקלים ישראליים חדשים
תקופת התקשרות זכות ברירה (אופציה) (1)					
הערות					
פרטי תקופה					
תאריך תחילה מבוקש	תאריך תחילה מאושר	תאריך סיום מבוקש	תאריך סיום מאושר	סכום מבוקש	היקף התקשרות מאושר מטבע (כולל מע"מ)
02.03.2027	01.03.2027	01.03.2028	01.03.2028	19,304,800	19,304,800 שקלים ישראליים חדשים

פרטי תקופה

תאריך תחילה מבוקש	תאריך סיום מבוקש	תאריך סיום מאושר	סכום מבוקש	היקף התקשרות מאושר מטבע (כולל מע"מ)	שקלים ישראליים חדשים
02.09.2026	0	01.03.2027	0	9,652,400	

דיון ונימוקים

1. הרשות הארצית לתחבורה ציבורית במשרד התחבורה (להלן - **הרשות**) מבקשת התקשרות המשך עם החברות "הופאון אונליין" ו"מוביט-פנגו" (להלן - **החברות**) לטובת שירותי התיקוף והתשלום ביישומונים הסלולריים.
2. בשנת 2019 יזמה הרשות מהלך לגיוון אמצעי התשלום בתחבורה הציבורית באמצעות יישומון סלולרי. במסגרת מכרז פומבי (מס' 21/19), נבחרו באוקטובר 2019 שלושה זוכים: הופאון, מוביט-פנגו וישראלכרט (ישראלכרט פרשה זמן קצר אחרי הזכיה).
3. בשל מגפת הקורונה, חלו עיכובים ביישום המכרז, והשירות הופעל במלואו (כולל ברכבת ישראל) רק במרץ 2021. תקופת הבסיס של ההסכם נקבעה לשנתיים, עם שלוש אופציות הארכה בנות שנה כל אחת.
4. נכון להיום, למעלה מ-20% מכלל התיקופים בתחבורה הציבורית מבוצעים באמצעות היישומונים, והפדיון הנגבה באמצעים אלה מתקרב למיליארד ₪ בשנה.
5. כל תקופות האופציה בהסכם המקורי מוצו, וההתקשרות הנוכחית הסתיימה ביום 28.02.2026.
6. המשרד מקדם בימים אלה גיבוש מכרז חדש למערך חשבון מרוחק אחד, אשר יתמוך במספר אמצעי תיקוף ותשלום, לרבות יישומונים, רב קו וכרטיסי אשראי. המכרז עתיד לשקף תפיסה מעודכנת של מערך הכרטוס, תוך התאמות רגולטוריות, פיננסיות וטכנולוגיות ובתיאום עם מכרז המסלקה של המשרד.
7. הליך הגיבוש התארך מעבר לצפוי, בין היתר בשל הצורך בתיאום והלימה עם מכרז המסלקה של המשרד, בחינת השלכות רפורמות ושינויים תפעוליים, השפעות מלחמת חרבות ברזל, וכן תהליך הפקת לקחים וניתוח נתוני שימוש.
8. להלן הלו"ז המכרז:
 - 8.1. רבעון ראשון 2026 – השלמת אפיון מקצועי וגיבוש עקרונות;
 - 8.2. רבעון שני 2026 – אישור עקרונות ופרסום המכרז;
 - 8.3. רבעונים שלישי ורביעי 2026 – ניהול ההליך ובדיקת ההצעות;
 - 8.4. רבעון ראשון 2027 – בחירת זוכים ותחילת יישום;
 - 8.5. רבעון ראשון 2028 – השלמת יישום ותחילת הפעלה מלאה.
9. לדברי המשרד במידה והזוכים יהיו ספקים חדשים תקופת היישום מוערכת בכ-9 חודשים ותלוי בהצלחת הבדיקות ביישומון.
10. הארכת ההתקשרות עם החברות נדרשת לשם הבטחת רציפות שירות הכרטוס באמצעות יישומונים בתחבורה הציבורית, המהווה שירות חיוני ומהותי עבור המשתמשים. יישומוני התיקוף מהווים כיום רכיב מרכזי בדפוסי השימוש, עם כ-20% מכלל התיקופים בשנת 2024 ופדיון שנתי בהיקף של כ-מיליארד ₪. הפסקת השירות טרם היכולת של זוכים חדשים להכנס לפעולה, צפויה להביא לפגיעה תפעולית ישירה ולשיבוש במנגנון הגבייה וההתחשבנות.
11. התשלום לחברות במהלך תקופת ההארכה המבוקשת מבוסס על מנגנון התמורה הקיים, הכולל עמלה בשיעור של 1% מהפדיון הנגבה באמצעות היישומונים, תשלומי תמריצים בהתאם לעלייה בשיעור המתקפים, וכן תשלומים בגין רכיבי תקורה עבור נוסעים בפרופילים מיוחדים, בהתאם להוראות ההסכם הקיים. היקף ההתקשרות מוערך בכ-16,360,000 ₪ לשנה, עבור 2 החברות בסה"כ, לפני מע"מ.
12. התקשרות המשך בתנאים זהים להתקשרות המקורית.
13. מר איתי גת, רפרנט תחבורה ממליץ לאשר את התקשרות המשך לחצי שנה בתוספת חצי שנה אופציה אשר מימושה יהיה בכפוף לכך שהמכרז החדש פורסם וההליך המכרזי מתנהל בהתאם לאבני הדרך שהוצגו. ככל שלא יתקיימו תנאים אלה, הארכה זו תהיה כפופה לאישור סגנית החשבת הכללית האמונה על פעילות המשרד. ואופציה לשנה נוספת אשר מימושה יהיה באישור לאישור סגנית החשבת הכללית האומה על פעילות המשרד.
14. מאחר ותקציב המדינה לשנת 2026 טרם אושר, פועלת הממשלה בהתאם להוראות סעיף 3ב לחוק יסוד: משק המדינה ולהוראות חוק יסודות התקציב, התשמ"ה - 1985. נוכח האמור ביצוע ההתקשרות כפוף להנחיות המפורטות בהוראת תכ"ם 1.2.2 שעניינה ביצוע פעילות כאשר התקציב אינו מאושר במועד.

מאשרים

פרטי אישור	שם פרטי ושם משפחה	תפקיד	תפקיד בוועדה	הערות
אישור	מיכל אסתר עבאדי-בויאנג'יו	החשבת הכללית באוצר	גורם מאשר נוסף	
אישור	בנימין מנחם	סגן בכיר לחשבת הכללית	יו"ר ועדה	
אישור	אורי שאשא	סגן בכיר לחשב הכללי	חבר/ת ועדה	
אישור	אורי כץ	יועץ משפטי	יועץ/ת משפטי/ת	

אישור החשבת הכללית:
אני מחליט על אישור ההתקשרות כמפורט בהחלטה מספר 3000015415 לעיל,
לפי תקנה 3(4)(ב) לתקנות חובת המכרזים.